

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:**

Для служащихъ на Забай-  
кальской желѣзн. дор. . . 2 р. 50 к. на годъ.  
На полгода . . . 1 руб. 40 коп.  
На четверть года . . . 75 "

Допускается разсрочка для годовыхъ подписчи-  
ковъ: къ 1-му февралю—1 р.; къ 1-му мая—  
1 руб.; къ 1-му юля—50 коп.

Для постороннихъ управле-  
нію дороги лицъ . . . 5 руб. на годъ.  
На полгода . . . 3 "  
На четверть года . . . 2 "

**№ 5.**

**ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:**  
Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и  
въ книжномъ магазинѣ Макушина и  
Посохина.

**А ОБЪЯВЛЕНІЯ:**  
Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи  
Макушина и Посохина.

**Плата за объявленія принимается:**

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.  
" полстраницы " " . . . 10 "  
" четв. стран. " " . . . 5 "

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто  
занимаемое ею:

На годъ . . . 4 р. 50 к.  
На полгода . . . 2 р. 50 к.  
Въ одномъ номерѣ . . . — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 10 коп.

Адресъ Редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

**СОДЕРЖАНІЕ:** \* \* \*—Кирпатовскій.—Отвѣтственность пассажировъ за безбилетный проѣздъ.—Протоколы  
№№ 13 и 14.—Желѣзнодорожные курсы.—Среди газетъ и журналовъ.—Отчетъ по вечерамъ и спектаклямъ на ст. Шилка  
28 и 29 декабря 1909 г. 3 и 6 января с. г.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

## ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Третій годъ изданія.

на 1910-й годъ.

Третій годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской  
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.**

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

# ТОРГОВЫЙ ДОМЪ Вальдекеръ и Пеппель

Владивостокъ. С.-Петербургъ. Брюссель. Гамбургъ

Телеграфный адресъ: „Вальдепепель“.

Оптовый складъ химическихъ, москотильныхъ, окрасочныхъ товаровъ и строительныхъ матеріаловъ.

Краёки, лаки, кисти, стекло оконное, асфальтъ, гудронъ, цементъ, гипсъ и проч.

Оптовый отдѣлъ аптекарскихъ товаровъ и складъ перевязочныхъ матеріаловъ: ваты гигроскопической и обыкновенной марли, лигнина (древесной ваты) и проч.

## Склады препаратовъ

Э. Меркъ, Дармштадтъ; Фридрихъ Байеръ и К<sup>о</sup>. Эльберфельдъ; И. Д. Ридель, Берлинъ; Профессоръ д-ръ Пель и С-ья С.-Петербургъ.

Представительство и единственный для всего Даль-  
няго Востока складъ препаратовъ химико-бактеріо-  
логическаго института д-ра Ф. М. Влюменталъ въ  
Москва.

Представительство и складъ Акціонернаго Общества  
для изготовленія хирургическихъ инструментовъ  
въ Туттлингенъ бывш. Лейтеръ и Шареръ марки  
Эскулапъ.

Аптека и лабораторія для химико-бактеріологическихъ изслѣдованій во Влади-  
востокѣ.

Торговый Домъ принимаетъ на себя полное оборудованіе  
аптекъ и аптекарскихъ магазиновъ и поставку для госпи-  
талей и больничныхъ учреждений.

№ 5-й.

М. П. С.

№ 5-й.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

*Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.*

Официальные сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

#### ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

29-го января 1910 года.

№ VII.

#### По Матеріальной Службѣ.

Увольняется отъ службы по прошенію: **Томилинь** Дмитрій старшій ревизоръ, съ 1 января с. г.

Увольняется отъ службы: **Сухановъ** Михаилъ артельщикъ Иркутскаго матеріальнаго склада, съ 1 декабря п. г.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ **О. Кноррингъ.**

И. о. Начальника Матеріальной  
Службы **Первакъ.**

#### По Коммерческому Отдѣлу.

Увеличивается содержаніе: **Эндею** Харлампію бухгалтеру Иркутской городской станицы, до 125 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ **О. Кноррингъ.**

И. об. Начальника Коммерческаго  
Отдѣла **Ждановичъ.**

#### По Главной Бухгалтеріи.

Увольняется отъ службы по болѣзни: **Лукинъ** Степанъ счетоводъ, съ 15 января с. г.

За Начальника дороги,  
Инженеръ **А. Тихомировъ.**

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

#### ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

29-го января 1910 года.

№ VIII.

*Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мнѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.*

Начальникъ дороги,  
Инженеръ **О. Кноррингъ.**

И. о. Правителя Канцеляріи **Б. Тоцкій.**

#### По Матеріальной Службѣ.

Опредѣляются: вр. конторщицами Управленія службы: **Кирѣва** Юлія, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, **Геронтьева** Антонина, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, **Падерина** Ольга съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, **Поддубецкая** Ксенія, **Сидоренко** Любовь, обѣ съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ и **Козловъ** Иванъ стар. угольщикомъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 20 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 7 съ 1 января с. г.

Увеличивается содержаніе: **Каменскому** Владимиру пріемщику угля Черемховскихъ копей, до 100 руб. въ мѣсяцъ, **Калистратову** Борису стар. десятинику ст. Иркутскъ, до 90 руб. въ мѣсяцъ, **Барсукову** Михаилу, **Болдыреву** Иннокентію времен. раздатчикамъ топлива ст. Иркутскъ, первому до 70 руб., второму до 60 руб. въ мѣсяцъ, **Мултановскому** Петру, **Падерину** Діомиду времен. конторщикамъ, **Васильевой** Елизаветѣ конторщицѣ, всѣмъ 3 до 65 руб. въ мѣсяцъ, **Даниловичу** Григорію и **Панихину** Василию конторщикамъ, первому до 70 руб. и второму до 75 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ 9 съ 1 января с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: конторщикамъ Управленія службы: **Сибирякову** Александру, **Промтову** Михаилу, **Киселеву** Петру, **Ломанову** Даниилу и **Груздзу** Юлію, всѣмъ 5 по 5 руб. въ мѣсяцъ, за счетъ кредита по содержанію администраціи по хозяйственнымъ работамъ, съ 1 января с. г.

*Перемѣщаются:* **Титовъ** Дмитрій, **Головко** Иванъ вр. раздатчики Управленія службы конторщиками, оба съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, **Киселевъ** Гавріиль вр. десятникъ конторщикомъ при ревизорѣ 3 уч., **Кошкаръ** Петръ вр. раздатчикъ вр. десятникомъ, **Гаростъ** Михаилъ вр. конторщикъ вр. десятникомъ, **Петренко** Сергій вр. конторщикъ вр. раздатчикомъ, **Юркинъ** Василій конторщикъ Управленія службы конторщикомъ при ревизорѣ 2 уч., **Мастеровъ** Михаилъ вр. конторщикъ при ревизорѣ 2 уч., вр. десятникомъ при ревизорѣ того же участка, всѣ 6 съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, **Рождественскій** Александръ, **Рудневъ** Петръ вр. раздатчики вр. десятниками, **Еленскій** Петръ стар. дровокладъ вр. десятникомъ, **Демещенокъ** Илья стар. дровокладъ вр. стар. угольщикомъ, всѣ 4 съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, **Ремишъ** Николай конторщикъ при ревизорѣ 2 уч. конторщикомъ Управленія службы, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, **Глазыринъ** Константинъ стар. дровокладъ вр. стар. угольщикомъ, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, **Чернявскій** Антонъ вр. раздатчикъ—счетоводомъ службы, **Трубиновъ** Гавріиль конторщикъ—журналистомъ службы, оба съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ и **Федоровъ** Александръ вр. раздатчикъ—конторщикомъ Читинскаго гл. склада, съ жалованьемъ по 82 руб. и квар. по 18 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 17 съ 1 января с. г.

*Перечисляется содержаніе:* **Мячковскаго** Михаила счетовода, съ очередного № 44 на счетъ кредита по содержанію администраціи по хозяйственнымъ работамъ, **Васильевой** Елизаветы, **Толкачевой** Анны конторщицы, съ очеред. № 44 на очеред. № 67, **Ломанова** Данила и **Дубровина** Якова конторщиковъ, съ очер. № 67 на очер. № 44, съ 1 января с. г.

И. о. Начальника Матеріальной  
Службы *Перванъ.*

### По Службѣ Пути.

*Опредѣляются:* **Кулаковъ** Петръ путевымъ сторожемъ 8 уч., **Масальскій-Гудко** Романъ ремонтнымъ рабочимъ того же участка, **Лобачевскій** Харитонъ ремонтнымъ рабочимъ 10 уч., всѣ 3 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 декабря п. г., **Чикинъ** Григорій подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 5 уч., съ жалованьемъ по 40 р. въ мѣсяцъ при квар. натур., **Стебко** Федоръ, **Жмака** Гавріиль ремонтными рабочими 15 уч. оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., всѣ 3 съ 1 января с. г., **Колмаковъ** Мефодій ночнымъ сторожемъ 16 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 15 декабря п. г., **Смирновъ** Викторъ, **Штанько** Георгій, **Пономаревъ** Иванъ вр. конторщиками Управленія службы, всѣ 3 съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 24 марта, второй съ 10 мая, 3 съ 9 декабря п. г., **Картузовъ** Николай, **Савинковъ** Антонъ и **Лавриновъ** Іосифъ вр. конторщиками счетоводства, первый съ жалованьемъ по 45 р. въ мѣсяцъ съ 1 июня п. г., второй съ жалованьемъ по 40 р. въ мѣсяцъ и третій съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 августа п. г.

*Зачисляется въ штатъ:* **Муравьевъ** Александръ вр. конторщикъ счетоводства службы, съ жалованьемъ по 75 р. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря п. г.

*Перемѣщаются:* **Вельмовъ** Николай подстаршій ремонтный рабочий 3 уч. артельнымъ старостой того же участка, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., **Бутилинъ** Герасимъ ремонтный рабочий 3 уч. подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ того же участка, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., оба съ 1 декабря п. г., **Насоновъ** Федоръ, **Новокрещенныхъ** Егоръ ремонтные

работіе 5 уч., путевыми сторожами того же участка, оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 января с. г., **Большовъ** Иванъ ремонтный рабочий 12 уч. подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 10 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 декабря п. г. и **Чесноковъ** Степанъ ремонтный рабочий 16 уч. путевымъ сторожемъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 декабря п. г.

*Увольняются въ отпускъ:* на 2 мѣсяца: **Люри** Николай и. о. старшаго инженера технического отдѣл. съ 17 ноября п. г., **Вохмянинъ** Романъ конторщикъ 1 уч., съ 14 декабря п. г., **Макаровъ** Федоръ артельный староста 3 уч., **Дроздовъ** Емельянъ ремонтный рабочий 4 уч., оба съ 21 декабря п. г., **Луноговъ** Григорій мостовой сторожъ 3 уч., **Баташева** Дарія переѣздная сторожиха 5 уч., **Сальниковъ** 1-й Василій подстаршій ремонтный рабочий 6 уч., всѣ 3 съ 23 декабря п. г., **Павловъ** Данилъ мостовой сторожъ 4 уч., съ 3 декабря п. г., **Ишутинъ** Иванъ ремонтный рабочий 5 уч., **Плиссъ** Антонъ дорожный мастеръ того же участка, **Реуттъ** Брониславъ артельный староста 7 уч., **Карпенковъ** Тимофей ремонтный рабочий 13 уч., **Бибики** Владимиръ путевой сторожъ 15 уч., **Степановъ** Александръ печникъ 16 уч., всѣ 6 съ 12 декабря п. г., **Кунигель** Викентій путевой сторожъ 5 уч., **Курдя** Андрей подстаршій ремонтный рабочий 10 уч., **Мишихинъ** Афанасій подстаршій ремонтный рабочий 11 уч., **Красовскій** Степанъ печникъ 14 уч., всѣ 4 съ 11 декабря п. г., **Костюковъ** Андрей ночной сторожъ 5 уч., съ 10 декабря п. г., **Ворона** Михаилъ ремонтный рабочий 5 уч., съ 25 декабря п. г., **Кострыкинъ** Василій печникъ 9 уч., **Шалеевъ** Алексій путевой сторожъ того же участка, **Федоренковъ** Титъ ремонтный рабочий 12 уч., всѣ 3 съ 15 декабря п. г., **Мысенко** Макаръ путевой сторожъ 9 уч., **Ганинъ** Адрианъ ремонтный рабочий 11 уч., **Попковъ** Василій ночной сторожъ 14 уч., оба съ 9 декабря п. г., **Селедкинъ** Василій старшій рабочий 10 уч., съ 16 декабря п. г., **Соболевскій** Федоръ артельный староста 12 уч., съ 6 декабря п. г., **Волковъ** Степанъ подстаршій ремонтный рабочий того же участка, **Хрѣновъ** Андрей ремонтный рабочий того же участка, оба съ 27 ноября п. г., **Бѣлявскій** Петръ артельный староста 13 уч., съ 20 декабря п. г., **Горленковъ** Феодосій ремонтный рабочий 14 уч., съ 7 декабря п. г., **Филатовъ** Семенъ путевой сторожъ 15 уч., съ 28 декабря п. г. и **Кручекъ** Моисей подстаршій ремонтный рабочий 16 уч., съ 8 декабря п. г., всѣ 34 съ сохраненіемъ содержанія, **Раковъ** Петръ ремонтный рабочий 1 уч., съ 10 октября п. г., **Сульдинъ** Василій ремонтный рабочий 5 уч., съ 21 декабря п. г., **Липскій** Казимиръ артельный староста 10 уч., съ 22 декабря п. г., **Плавскій** Игнатій, **Бокша** Степанъ путевые сторожа 14 уч., первый съ 8, второй съ 19 декабря п. г., всѣ 5 по одному мѣсяцу съ сохраненіемъ содержанія и по одному безъ содержанія и **Иголлка** Петръ ремонтный рабочий 11 уч., съ 11 декабря п. г., безъ сохраненія содержанія;

*на 1½ мѣсяца:* **Бочаровъ** Никита путевой сторожъ 15 уч., съ 16 декабря п. г., **Земсковъ** Иванъ ремонтный рабочий 16 уч., съ 7 декабря п. г., оба съ сохраненіемъ содержанія и **Вакулинъ** Филиппъ ночной сторожъ 8 уч., на 1 мѣсяцъ съ сохраненіемъ содержанія и на ½ мѣсяца безъ сохраненія содержанія;

*на 1 мѣсяцъ:* **Катеневъ** Порфирій ремонтный рабочий 4 уч., съ 16 декабря п. г., **Трофимовъ** Федоръ ремонтный рабочий 9 уч., съ 9 декабря п. г., **Богдановъ** Семенъ ремонтный рабочий 10 уч., съ 10 декабря п. г. всѣ 3 съ сохраненіемъ содержанія и **Миллеръ** Индрикъ путевой сторожъ 15 уч., съ 12 декабря п. г., безъ сохраненія содержанія.

*Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей:* **Раковъ** Петръ ремонтный рабочий 1 уч.,

**Смирновъ** Николай помощникъ начальника 8 уч. сл. Пути, оба съ 10 декабря п. г., **Левицкий** Алексѣй десятникъ 4 уч., съ 23 декабря п. г., **Кудрявцевъ** Иванъ путевой сторожъ 4 уч., съ 18 декабря п. г., **Долганинъ** Тимофей, **Золотаревъ** Никита ремонтные рабочіе того же участка, первый съ 5, второй съ 19 декабря п. г., **Радаевъ** Трофимъ печникъ 5 уч., **Бордачевъ** Николай путевой сторожъ 11 уч., **Чашинъ** Михаилъ ремонтный рабочий 12 уч., **Горшковъ** Кириллъ путевой сторожъ того же участка, всѣ 4 съ 6 декабря п. г., **Кудликъ** Алексѣй ночной сторожъ 5 уч., **Бабичъ** Андрей подстаршій ремонтный рабочий 13 уч., оба съ 14 декабря п. г., **Андреевъ** Трофимъ путевой сторожъ 5 уч., **Куликовъ** Леонтій подстаршій ремонтный рабочий 7 уч., оба съ 11 декабря п. г., **Бредисъ** Александръ артельный староста 6 уч., **Хроловичъ** Константинъ переѣздной сторожъ 16 уч., оба съ 15 декабря п. г., **Петрухинъ** Иванъ путевой сторожъ 8 уч., **Лобастовъ** Иванъ путевой сторожъ 11 уч., **Юрченко** Дмитрій ремонтный рабочий того же участка, **Смышляевъ** Максимъ ремонтный рабочий 15 уч., всѣ 3 съ 16 декабря п. г., **Черкаевъ** Иванъ конторщикъ 9 уч., съ 1 декабря п. г., **Дорогинъ** Василій подстаршій ремонтный рабочий того же участка, съ 19 ноября п. г., **Андреевъ** Дмитрій путевой сторожъ 11 уч., съ 9 декабря п. г., **Быковъ** Александръ ремонтный рабочий 12 уч., съ 20 декабря п. г., **Рошинъ** Ефимъ ремонтный рабочий 14 уч., съ 28 ноября п. г., **Гладкихъ** Николай артельный староста 16 уч., съ 22 декабря п. г. и **Ереминъ** Прокопій ремонтный рабочий того же участка, съ 4 декабря п. г.

*Увольняются отъ службы:* по прошенію: **Каблуковъ** Иннокентій конторщикъ счетоводства службы, съ 1 декабря п. г., **Кожевниковъ** Дмитрій вр. конторщикъ 5 уч., съ 1 января с. г., **Кирильчикъ** Сидоръ подстаршій ремонтный рабочий 8 уч., съ 16 декабря п. г., **Ковальскій** Станиславъ путевой сторожъ 10 уч., съ 31 декабря п. г. и **Гливцевъ** Осипъ столяръ 15 уч., съ 15 января с. г.;

*по минованію надобности:* **Никифорова** Таисія вр. конторщица канцеляріи, съ 15 января с. г., **Смирновъ** Викторъ вр. конторщикъ счетоводства, со 2 апрѣля п. г., **Штанько** Георгій, **Картузовъ** Николай конторщики счетоводства, оба съ 21 іюня п. г., **Савиновъ** Антонъ, **Лавриневъ** Іосифъ вр. конторщики счетоводства, первый съ 21 августа, второй со 2 сентября п. г., **Барышниковъ** Арсеній десятникъ 2 уч., съ 1 іюля п. г.;

*по болѣзни:* **Селинъ** Афанасій ремонтный рабочий 15 уч., съ 12 декабря п. г.

*Увольняется отъ службы:* **Осинцевъ** Василій ремонтный рабочий 8 уч., съ 13 декабря п. г.

*Исключается изъ списковъ за смертью:* **Яковлевъ** Николай конторщикъ, съ 5 января с. г.

*Исправленіе приказовъ:* № LX—1909 г. Опредѣленіе вр. конторщиковъ счетоводства службы считать: **Залуцнаго** Сергѣя, **Мещерякова** Александра, съ 24 марта п. г., **Ситникова** Александра, **Крылова** Семена, **Лепехина** Владимира, съ 1 мая п. г., **Распопина** Владимира, съ 15 мая п. г., **Городовича** Сильвестра, съ 20 мая п. г., **Перелаяева** Всеволода, **Иванова** Дмитрія, **Чернышева** Николая, **Божедомова** Владимира, **Грудзинской** Маріи, съ 1 іюня п. г., и **Малышева** Ивана, съ 30 іюня п. г., № LXXXII—1909 г. Опредѣленіе вр. конторщика счетоводства службы **Бѣляева** Александра считать съ 20 іюня п. г. № XCII—1909 г. Въ рубрикѣ „опредѣляются“ **Игнатовичъ** Левъ ремонтный рабочий 3 уч. ошибочно названъ по фамиліи „Игнатьевъ“ и **Сурововъ** Яковъ ремонтный рабочий 16 уч. названъ по фамиліи „Суворовъ“. № XCIV—1909 г. Перемѣщеніе табельщика 10 уч. **Давыдова** Дмитрія считать съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ. № LXXXVIII—1909 г. Въ рубрикѣ „опре-

дѣляются“ **Пономаревъ** Сергѣй мостовой сторожъ 16 уч. названъ по имени „Семенъ“. № 59/205—03 г. Въ рубрикѣ „опредѣляется“ **Ольховикъ** Еремѣй артельный староста 5 уч., ошибочно названъ по фамиліи „Ольховичъ“.

Начальникъ Службы Пути,  
Инженеръ *В. Коргуевъ.*

### По Юрисконсультской Части.

*Увеличивается содержаніе:* **Скорнякову** Леониду вр. конторщику до 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

*Увольняется отъ службы:* по прошенію: **Кругликова** Таисія, вр. конторщица, съ 1 января с. г.

За Юрисконсульта *В. Болотовъ.*

### По Главной Бухгалтеріи.

*Опредѣляется:* **Малыхъ** Александръ вр. конторщикомъ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 января с. г.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ.*

### По Службѣ Сборовъ.

*Опредѣляются:* **Деминъ** Константинъ и **Кукинъ** Михаилъ вр. конторщиками, оба съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 8, второй съ 9 января с. г., **Сапожниковъ** Николай и **Консулаки** Александръ вр. конторщиками, первый съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г., второй съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 января с. г.

*Увольняется отъ службы:* по прошенію: **Матусевичъ** Маргарита вр. переписчица, съ 1 января с. г.

И. о. Начальника службы  
Сборовъ *Спасскій.*

### По Главной строительной Конторѣ 2 пути.

*Исправленіе приказа:* № IV—с. г. Увеличеніе содержанія **Соколовой** Вандѣ переписчицѣ технического отдѣла считать до 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Завѣдывающій постройкою 2 пути,  
Инженеръ *Г. Колодяжный.*

### По Врачебной части.

*Опредѣляются:* **Онучина** Акулина кухаркой больницы ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 20 руб. въ мѣсяцъ, съ 9 декабря п. г., **Кибиревъ** Николай вр. фельдшеромъ пріемнаго покоя ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ и **Швецова** Варвара фельдшерницей пріемнаго покоя ст. Борзя, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 10, вторая съ 15 января с. г.

*Назначаются квартирныя деньги:* **Федорову** Николаю санитару-дезинфектору по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

*Прекращается выдача квартирныхъ денегъ:* **Рычковой** Юліи акушеркѣ 5 врач. уч., съ 1 января с. г.

*Перечисляется содержаніе:* **Жалинъ** Михаила фельдшера 1 врач. уч., со счета больничнаго фонда на очередн. № 55, съ 1 января с. г.

*Увольняется въ отпускъ:* на 2 мѣсяца: **Кручинина** Екатерина фельдшерица пріемнаго покоя ст. Шилка, съ 10 ноября п. г., съ сохраненіемъ содержанія.

*Увольняются отъ службы:* по прошенію: **Бобошинъ** Григорій служитель пріемнаго покоя ст. Иркутскъ, съ 13 ноября п. г., **Бѣляевъ** Иванъ служитель пріемнаго покоя ст. Адріановка, съ 7 декабря п. г.

*Увольняются отъ службы:* **Дорошенко** Иванъ фельдшеръ пріемнаго покоя ст. Хилокъ, съ 19 декабря п. г. и **Тимофѣева** Лукерія кухарка больницы ст. Оловянная, съ 8 декабря п. г.

Старшій врачъ *Васильевъ*.

### По Охранной стражѣ.

*Опредѣляются:* стражниками: по Байкальскому отдѣленію: **Нарожный** Антонъ съ 20 декабря п. г., **Ворожцовъ** Ерофей и **Шибикій** Афанасій, оба съ 28 декабря п. г.;

*по Петровско-зав. отдѣленію:* **Рыбакъ** Александръ съ 10 декабря п. г.;

*по Маньчжурскомъ отдѣленію:* **Гой** Герасимъ, **Ольчикъ** Феликсъ, **Крыловъ** Петръ, **Сапожниковъ** Андроникъ, всѣ 4 съ 11 декабря п. г., **Ивановъ** Порфирій съ 3 декабря п. г., **Хадюкъ** Федоръ съ 13 декабря п. г., **Койданъ** Сергѣй, **Ушаковъ** Спиридонъ, оба съ 16 декабря п. г. и **Фомичевъ** Петръ, съ 19 декабря п. г.;

*по Читинскому отдѣленію* утверждаются: взводный **Хирва** Павелъ въ званіи фельдфебеля по командѣ и стражникъ **Бояра** Иванъ, въ должности взводнаго при ст. Могзонъ, оба съ 1 января с. г.

*Увольняются отъ службы:* по прошенію: стражники Байкальскаго отдѣленія: **Кондрахинъ** Яковъ съ 6, **Чашка** Андрей съ 13 и **Ереминъ** Иванъ съ 23 декабря п. г.;

*по Петровско-зав. отдѣленію:* **Плясовскихъ** Иванъ съ 14 декабря п. г.;

*по Маньчжурскому отдѣленію:* **Максимовъ** Антонъ съ 13, **Жиликовъ** Михей съ 16 и **Дудинъ** Федотъ съ 19 декабря п. г.

*Увольняются отъ службы:* стражники Маньчжурскаго отдѣленія: **Бондарь** Сергѣй, **Шкарбовъ** Степанъ и **Бибики** Несторъ, всѣ 3 съ 6 декабря п. г.

*Исключается изъ списковъ за смертью:* **Сажинъ** Евгений стражникъ Маньчжурскаго отдѣленія, съ 7 декабря п. г.

За Начальника Мобилизаціоннаго отдѣла, Инженеръ *Экз.*

№ 5-й.

М. П. С.

№ 5-й.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

#### УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забайкальской желѣзной дор. 2 р. 50 к. на годъ.  
 На полгода . . . . . 1 руб. 40 коп.  
 На четверть года . . . . . — " 75 "  
 Допускается разсрочка для городскихъ подписчиковъ: къ 1 февраля — 1 руб.; къ 1-му мая — 1 руб.; къ 1 июля 50 коп.  
 Для постороннихъ управленію 5 руб. на годъ.  
 На полгода . . . . . 3 руб.  
 На четверть года . . . . . 2 "

#### ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи  
 и въ книжномъ магазинѣ Макушина и  
 Посохина.

#### А. ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи  
 Макушина и Посохина.

#### Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.  
 " 1/2 страницы " " " . . 10 "  
 " 1/4 " " " " . . 5 "  
 За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто  
 занимаемое ею:  
 На годъ . . . . . 4 р 50 к  
 На полгода . . . . . 2 " 50 "  
 Въ одномъ номерѣ . . . . . — " 20 "

Отдѣльный номеръ—10 коп.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецова, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

**СОДЕРЖАНИЕ:** \* \* \*—Кирпатовскій.—Отвѣтственность пассажировъ за безбилетный проѣздъ.—Протоколы №№ 13 и 14.—Желѣзнодорожные курсы.—Среди газетъ и журналовъ.—Отчетъ по вечерамъ и спектаклямъ на ст. Шилка 28 и 29 декабря 1909 г. 3 и 6 января с. г.

### Часть неофициальная.

\* \* \*

При капитальномъ ремонтѣ товарныхъ паровозовъ Компаундъ въ Читинскихъ Главныхъ Мастерскихъ, между прочимъ, было обращено вниманіе на одну и ту же, часто повторяющуюся, порчу большихъ паровыхъ цилиндровъ низкаго давленія.

Замѣченная порча цилиндровъ состоитъ въ томъ, что верхняя передняя лапа большого цилиндра, служащая для прикрѣпленія цилиндра къ паровой рамы, обыкновенно откалывается. Для выясненія причинъ указанной порчи паровыхъ цилиндровъ были произведены систематическія наблюденія, результаты которыхъ таковы: изъ числа поступившихъ въ мастерскія 56 товарныхъ паровозовъ Компаундъ, 33 оказались съ кулисою Гейзингера и 23 съ кулисою Джоя. Ни одинъ изъ 33 первыхъ не имѣлъ указанной выше порчи, а изъ числа вторыхъ 23 паровозовъ у 18 верхняя лапа большого цилиндра оказалась отломаной.

Такія краснорѣчивыя данныя невольно заставили предполагать причину откалыванія лапъ въ неудачной конструкціи большого цилиндра паровозовъ съ кулисою Джоя, т. е. типа 1897 года.

При ближайшемъ разсмотрѣніи оказывается, что конструктивныя отличія верхней лапы большого цилиндра паровозовъ съ кулисою Гейзингера отъ таковой же съ кулисою Джоя состоитъ въ слѣдующемъ. Лапы цилиндровъ перваго типа выступаютъ за плоскость притирки передней крышки цилиндра

всего миллиметр. на 95, лапы же вторыхъ выступаютъ миллиметр. на 205. Какъ сказано выше отламыванія первыхъ лапъ не наблюдалось, въ то время, какъ отламываніе вторыхъ наблюдается очень часто.

Описанная, на первый взглядъ несущественная, разница въ конструкціи лапъ и дала основаніе предполагать, что длинныя лапы въ 205 мм. неконструктивны и—во всякомъ случаѣ при мѣстныхъ и климатическихъ условіяхъ работы на Забайкальской желѣзной дороги—обречены на скорую поломку.

Для теоретическаго обоснованія неконструктивности длинныхъ лапъ можно привести такое соображеніе: сравнительно тонкая паровозная рама допускаетъ нѣкоторыя незначительныя перемѣщенія подъ прямымъ угломъ къ продольной оси паровоза. Такія явленія должны возбуждать въ разсматриваемыхъ лапахъ цилиндровъ нѣкоторыя изгибающія усилія, эффектъ которыхъ, при прочихъ равныхъ условіяхъ, будетъ зависѣть отъ величины плеча дѣйствія силы. Въ паровозахъ съ кулисою Джоя это плечо въ два раза больше такого же плеча при кулисѣ Гейзингера. Поэтому возможно, что предполагаемыя поперечныя перемѣщенія паровой рамы, при неблагоприятныхъ условіяхъ въ Джоевскихъ паровозахъ, получаются достаточно сильными, чтобы отламывать лапы цилиндровъ, въ паровозахъ же Гейзингера они такого эффекта вызвать не могутъ.

Насколько безошибочно высказанное предположеніе утверждать, обладая въ разсматриваемомъ вопросѣ незначитель-

нымъ опытомъ, понятно невозможно, но своевременное рѣшеніе поставленнаго вопроса пожалуй весьма необходимо для возможнаго въ недалекомъ будущемъ заказа новыхъ запасныхъ цилиндровъ. Поэтому я рискую взять на себя смѣлость представить результаты своихъ наблюдений на заключеніе болѣе компетентныхъ въ данномъ вопросѣ сослуживцевъ.

Кромѣ того, попутно съ вопросомъ о причинахъ наблюдаемыхъ поломокъ, желательнo также выяснитъ насколько удачно можетъ быть произведена приливка отламывающихся цилиндровыхъ лапъ въ Читинскихъ Мастерскихъ. Дѣло въ томъ, что при ремонтѣ 18 паровозовъ Джоя съ оторванными лапами цилиндровъ, нѣкоторые изъ этихъ цилиндровъ не имѣли никакихъ другихъ поврежденій; не желая выбрасывать такіе цилиндры, Читинскіе Мастерскіе съ разрѣшенія Г. Начальника Сл. Тяги, сдѣлали въ видѣ опыта приливку отломавшихся лапъ, а затѣмъ прилитыя лапы были укорочены. Такой ремонтъ произведенъ на слѣдующихъ выпущенныхъ паровозахъ: 336 Кг; 946 Кв; 301 Кс—ушли въ депо Хилокъ; 137 Кх; 943 Кв—въ депо Верхнеудинскъ; 945 Кв—въ депо Чита и 182 Кх—въ депо Маньчжурія.

Если прилитыя и укороченныя лапы цилиндровъ перечисленныхъ паровозовъ при работѣ не будутъ отламываться, то этимъ самымъ будетъ разрѣшенъ какъ вопросъ о неконструктивности длинныхъ цилиндровыхъ лапъ, такъ и вопросъ о приливкѣ отломавшихся лапъ въ Читинскихъ Мастерскихъ.

В. Курпатовскій.

Чита.

20 января 1910 г.

### Отвѣтственность пассажировъ за безбилетный проѣздъ.

Высшая желѣзнодорожная анкетная Комиссія выработала слѣдующія дополненія и измѣненія къ проекту М. П. С. объ усиленіи отвѣтственности пассажировъ за безбилетный проѣздъ:

1) Статьи 20, 23, 24, 25 и 29 Общаго устава рос. ж. д. изложить такъ:

Ст. 20. Проѣздъ безъ билета въ поѣздахъ, предназначенныхъ для перевозки пассажировъ, воспрещается. Каждый пассажиръ обязанъ имѣть на проѣздъ билетъ и предъявлять его по требованію агентовъ дороги.

Сроки дѣйствительности пассажирскихъ билетовъ для мѣстныхъ сообщеній опредѣляются желѣзными дорогами и утверждаются Министерствомъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ: сроки же дѣйствительности билетовъ въ прямыхъ сообщеніяхъ, а равно правила: а) объ условіяхъ проѣзда пассажировъ въ развитіе статей 18—29 Общаго Устава, и б) объ условіяхъ перевозки пассажировъ четвертаго класса—опредѣляются совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Билетъ даетъ право на одно мѣсто въ вагонѣ соответственнаго класса, которое и должно быть указано пассажиру, въ случаѣ его требованія. При невозможности указать мѣсто, соответствующее билету, пассажиру отводится временно мѣсто въ вагонѣ высшаго класса, безъ взиманія дополнительной за то платы, о чемъ дѣлается отмѣтка на выданномъ билетѣ.

Если же и въ вагонѣ высшаго класса не имѣется свободнаго мѣста, то пассажиру предоставляется или обмѣнить свой билетъ на билетъ низшаго класса, съ полученіемъ обратно разности въ цѣнѣ, или же совсѣмъ отказаться отъ поѣздки и потребовать возврата уплаченныхъ денегъ за билетъ и багажъ. При недостаткѣ свободныхъ мѣстъ пассажирамъ прямого сообщенія, прибывшимъ въ поѣздъ на узловую станцію отдается предпочтеніе предъ новыми пассажирами.

Проѣздъ пассажировъ въ товарныхъ и другихъ не предназначенныхъ для провоза пассажировъ поѣздахъ безъ особаго на то разрѣшенія воспрещается.

Ст. 23. Обнаруженный въ поѣздѣ безбилетный пассажиръ долженъ уплатить главному кондуктору или же начальнику станціи остановки поѣзда двойную стоимость билета за все пройденное поѣздомъ разстояніе отъ контрольной станціи до станціи, непосредственно слѣдующей за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено отсутствіе билета.

При обнаруженіи же безбилетнаго пассажира въ поѣздѣ, движеніе котораго начинается отъ станціи, лежащей между контрольной станціей и мѣстомъ обнаруженія, двойная стоимость билета взимается отъ станціи отправленія поѣзда. При этомъ часть платы, взыскиваемая сверхъ стоимости билета, въ обоихъ случаяхъ не должна быть менѣе одного рубля для лицъ, обнаруженныхъ безъ билета въ вагонахъ III класса, двухъ рублей—въ вагонахъ II класса и трехъ рублей—въ вагонахъ I класса.

Въ полученіи упомянутой платы пассажиру выдается квитанція.

*Примѣчаніе 1.* Расписаніе контрольных станцій составляется Управленіемъ дороги и утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія, по соглашенію, относительно казенныхъ дорогъ, съ Государственнымъ Контролеромъ, причемъ конечныя станціи считаются, во всякомъ случаѣ, контрольными.

*Примѣчаніе 2.* На казенныхъ жел. дорогахъ деньги, взыскиваемые, согласно сей (23) статьи и статьямъ 26 и 60: съ пассажировъ за проѣздъ въ поѣздахъ безъ билетовъ или съ билетами низшаго класса въ вагонахъ высшаго класса, и съ грузоотправителей—за неправильное наименованіе клади или перегрузъ товаровъ противъ объявленнаго вѣса, обращаются, прежде всего, на возмѣщеніе понесенныхъ желѣзными дорогами убытковъ отъ сихъ дѣйствій. Образующійся за симъ остатокъ каждой взысканной на семъ основаніи суммы дѣлится на двѣ равныя части, изъ которыхъ одна поступаетъ въ доходъ казны, а другая выдается, съ разрѣшенія Начальника желѣзной дороги, тому служащему на оной лицу, которое обнаружило нарушеніе, повлекшее за собою денежное взысканіе.

Ст. 24. Проѣздъ не считается безбилетнымъ и постановленія статьи 23 сего Устава не примѣняются въ случаяхъ: 1) когда пассажиръ, не успѣвъ приобрести билетъ, сядетъ въ поѣздъ съ разрѣшенія начальника станціи или лица, его замѣняющаго, и внесетъ затѣмъ соотвѣтствующую плату за совершенный имъ проѣздъ, и 2) когда сдѣланное пассажиромъ заявленіе объ уtratѣ билета будетъ признано заслуживающимъ уваженія агентомъ управленія дороги, контролирующимъ поѣздъ.

Ст. 25. Если безбилетный пассажиръ добровольно не уплатитъ главному кондуктору или начальнику станціи указанной въ статьѣ 23 сего устава платы, или если безбилетный проѣздъ сопровождался обстоятельствами, предусмотрѣнными п. 6 ст. 174 устава о наказ., то о семъ на ближайшемъ остановочномъ пунктѣ составляется жандармской полиціей при участіи начальника станціи протоколъ, который и направляется затѣмъ въ подлежащій судъ для привлеченія безбилетнаго къ отвѣтственности по ст. 76<sup>4</sup> или 6 п. ст. 174 Устава о наказ., а безбилетный удаляется изъ поѣзда жандармской полиціей, а при отсутствіи ея, начальникомъ станціи или лицомъ, его замѣняющимъ.

Ст. 29. Удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается на станціяхъ, находящихся вдали отъ городовъ, селъ и деревень. Станціи, на которыхъ не можетъ быть принята означенная мѣра, опредѣляются для каждой дороги Министерствомъ Путей Сообщенія.

Изложенное правило не распространяется на лицъ, удаляемыхъ изъ товарныхъ поѣздовъ. Лица, обнаруженные въ товарныхъ поѣздахъ, высаживаются изъ поѣзда при первой же, по обнаруженіи, остановкѣ поѣзда, жандармской полиціей, а при отсутствіи ея—начальникомъ остановочнаго пункта и, по составленіи надлежащаго протокола, привлекаются къ отвѣтственности по ст. 76<sup>5</sup> Устава о наказаніяхъ.

II. Дополнить Общій уставъ Россійскихъ жел. дор. статьями 24<sup>1</sup> и 29<sup>1</sup>.

Ст. 24<sup>1</sup>. Въ случаѣ, предусмотрѣнномъ пунктомъ 1-мъ ст. 24, пассажиру выдается особое удостовѣреніе, которое имѣетъ силу до первой станціи, гдѣ по продолжительности стоянки поѣзда, пассажиръ можетъ взять билетъ. Форма означенныхъ удостовѣреній устанавливается Министромъ Путей Сообщенія.

Пассажиръ, заявленіе коего объ утратѣ билета будетъ признано уважительнымъ, обязанъ приобрести проѣздной билетъ на первой станціи, гдѣ, по продолжительности остановки поѣзда, окажется возможнымъ взять новый билетъ на дальнѣйшій путь слѣдованія.

Ст. 29<sup>1</sup>. При составленіи указанныхъ въ ст. 25 и 29 сего Устава протоколовъ, соблюдаются требованія, изложенныя въ ст. 1136 и 1140—1142 устава Уголовнаго Судопроизводства.

III. Дополнить Уставъ о наказаніяхъ статьями 76<sup>4</sup>, 76<sup>5</sup> и пунктомъ 6 ст. 174.

Ст. 76<sup>4</sup>. Виновные въ безбилетномъ проѣздѣ въ предназначенныхъ для перевозки пассажировъ поѣздахъ подвергаются аресту не свыше пятнадцати дней или денежному взысканію отъ 5 до 50 руб., а при повтореніи того же проступка аресту не свыше одного мѣсяца или денежному взысканію отъ 10 до 100 рублей.

Сверхъ сихъ взысканій, виновные въ безбилетномъ проѣздѣ присуждаются къ уплатѣ въ пользу желѣзной дороги двойной стоимости билета, исчисляемой по правиламъ ст. 23 Общаго Устава рос. ж. дорогъ.

Ст. 76<sup>5</sup> Виновные въ самовольномъ проѣздѣ въ товарныхъ и другихъ не предназначенныхъ для провоза пассажировъ поѣздахъ подвергаются наказаніямъ, въ предшествующей (76<sup>4</sup>) статьѣ опредѣленнымъ, но безъ присужденія ихъ къ уплатѣ въ пользу дороги двойной провозной платы.

Ст. 174.

6) Кто, при проѣздѣ по желѣзной дорогѣ, представитъ контролю использованный билетъ, или, назвавшись чужимъ, именной билетъ, выданный другому лицу, или же, слѣдуя безъ билета, будетъ прибѣгать для сокрытія отъ контроля къ особымъ ухищреніямъ.

IV. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ статей Устава Уголовнаго Судопроизводства постановить:

Протоколы о безбилетномъ проѣздѣ въ пассажирскихъ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ (Уст. о наказаніяхъ ст. 76<sup>4</sup>), а также о самовольномъ проѣздѣ въ товарныхъ поѣздахъ (Уст. о нак. 76<sup>4</sup>), составленные чинами жандармской полиціи, если при составленіи ихъ соблюдены были предписанія на этотъ предметъ правила, подлежатъ провѣркѣ лишь въ случаѣ представленія обвиняемымъ противъ достовѣрности протоколовъ такихъ основанныхъ на обстоятельствахъ дѣла возраженій, которыя Мировой Судья признаетъ уважительными. О времени судебнаго разбирательства по симъ возраженіямъ Мировой Судья извѣщаетъ подлежащихъ чиновъ жандармской полиціи и агентовъ желѣзной дороги или же лицъ по принадлежности.

V. Дополнить „Правила объ устр. суд. части въ мѣстностяхъ, гдѣ введено Полож. о зем. нач.“ указаніемъ на примѣненіе выше приведеннаго постановленія (п. IV), при производствѣ соответствующихъ дѣлъ у городскихъ судей и земскихъ начальниковъ.

## Протоколъ № 18.

Междувѣдомственнаго Совѣщанія 23 іюня 1909 г.

Предсѣдательствовали: Главный Бухгалтеръ Эфросъ.

Слушали: Ст. 32. О сличеніи депозитныхъ книгъ Управленія съ данными Казначейства о выясненіи разницы по источникамъ Управленія за прошлые годы.

Постановили: Совѣщаніе признало сличеніе депозитныхъ книгъ необходимымъ и представители Казенной Палаты и Казначейства выразили готовность съ своей стороны оказать полное содѣйствіе этому.

Слушали: Ст. 33. О неисполненіи Иркутскимъ Казначействомъ ассигновокъ, оплаченныхъ Главной Кассой изъ ея средствъ.

Постановили: Предсѣдательствующій доложилъ Совѣщанію, что до 1 января с. г., въ виду отсутствія денегъ въ источникахъ Управленія дороги по Казначейству, пришлось прибѣгать къ выдачѣ въ экстренныхъ случаяхъ контрагентамъ дороги суммъ изъ наличныхъ средствъ Главной Кассы съ отобраніемъ отъ контрагентовъ въ особой книгѣ: 1) росписокъ въ полученіи денегъ изъ кассы и 2) передаточной надписи на талонахъ соответствующихъ ассигновокъ. По мѣрѣ пополненія средствъ Управленія дороги по его источникамъ въ Казначействѣ временно выданныя суммы возмѣщаются Главной Кассѣ путемъ полученія денегъ по учтеннымъ талонамъ, но за послѣднее время по нѣкоторымъ изъ этихъ талоновъ послѣдовалъ отказъ Казначейства въ выдачѣ денегъ въ виду того, что надписи на талонахъ учинены довѣренными лицами, довѣренности коихъ, ко дню предъявленія талоновъ въ Казначейство, потеряли силу. Имѣя въ виду, что книги Управленія дороги вполне подтверждаютъ выплату денегъ контрагентамъ изъ Главной Кассы, и что надписи на талонахъ сдѣланы, слѣдовательно, въ то время, когда довѣренность имѣла еще силу, представители Мѣстнаго Контроля, Палаты и Казначейства признали возможнымъ оплатить талоны слѣдующихъ ассигновокъ, въ полученіи по коимъ денегъ имѣются надлежащія записи въ книгахъ Главной Кассы:

|                                                         |          |
|---------------------------------------------------------|----------|
| а) № 8496 — 5/IX—07 г. Т-ва кн. Андрон-никова . . . . . | 25423.68 |
| б) № 11019—17/XII—07 г. Его же . . . . .                | 8584.38  |
| в) № 11594—26/XII—07 г. Его же . . . . .                | 25437.42 |
| г) № 8552 — 8/XII—07 г. Я. Д. Фри-зера . . . . .        | 1061.08  |
| Итого Р . . . . .                                       | 60506.56 |

Слушали: Ст. 34. Объ исполненіи Казначействомъ авансовыхъ ассигновокъ, составляемыхъ Управленіемъ по мѣрѣ израсходованія аванса.

Постановили: Согласовано составлять авансовые ассигновки по мѣрѣ израсходованія аванса съ представленіемъ при нихъ Казначейству авансовыхъ счетовъ Начальника дороги въ строго хронологическомъ порядкѣ.

Слушали: Ст. 35. О составленіи авансовыхъ ассигновокъ по авансу, отпущенному для хозяйственной заготовки лѣсныхъ матеріаловъ въ размѣрѣ 50000 руб. изъ кредита по § 7 ст. 4 спец. сред. (оборотнаго капитала).

**Постановили:** Въ виду того, что, во первыхъ, авансъ въ 50000 руб. для хозяйственной заготовки лѣсныхъ матеріаловъ разрѣшенъ Управленіемъ жел. дорогъ въ 1901 г. съ позаймствованіемъ указанной суммы временно изъ эксплуатаціонныхъ средствъ дороги и съ возмѣщеніемъ впослѣдствіи въ означенныя средства изъ имѣющихъ быть отпущенными, согласно внесеннаго въ Государственный Совѣтъ представленія, 400000 руб. на увеличеніе оборотнаго капитала Забайкальской ж. д., во вторыхъ, что это увеличеніе оборотнаго капитала уже состоялось и въ третьихъ, что, вообще, заготовка всѣхъ матеріаловъ должна производиться, согласно положенію объ оборотномъ капиталѣ, исключительно изъ этого источника, на исполненіи чего категорически настаиваетъ Государственный Контроль, Совѣщаніемъ согласовано составленіе авансовыхъ ассигновокъ по заготовкамъ матеріаловъ не по эксплуатаціонному кредиту, а по § 7 ст. 4 специальныхъ средствъ Управленія дороги.

Подлинныя за надлежащими подписями.

Съ подлиннымъ вѣрно:

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ*.

## Протоколъ № 14

совѣщанія, состоявшагося 24 іюня 1909 года.

Въ повѣсткѣ о назначеніи этого совѣщанія былъ поставленъ общій вопросъ о взаимныхъ отношеніяхъ Службы Сборовъ и Службы Мѣстнаго Управленія по расчетамъ со сборами. Въ виду сложности его были намѣчены нижеслѣдующіе отдѣльные вопросы, подлежащіе обсужденію:

- 1) Порядокъ составленія Службою Сборовъ перечней суммъ по счету Управленія дороги.
- 2) Во время высылки этихъ перечней въ Главную Бухгалтерію.
- 3) Порядокъ возмѣщенія сборамъ и изъятія изъ таковыхъ на основаніи этихъ перечней.
- 4) Время и порядокъ возвращенія Главной Бухгалтеріей въ Службу Сборовъ перечней.
- 5) О возмѣщеніи сборамъ дороги суммъ за перевозки матеріаловъ въ прямыхъ сообщеніяхъ.
- 6) О выправкахъ по счету недоборовъ и недовзносомъ Сл. Движенія.
- 7) О выплатахъ по претензіямъ распоряженіемъ Коммерческаго Отдѣла и Службы Сборовъ.
- 8) О суммахъ, поступающихъ въ сборы дороги черезъ кассы станцій своей дороги и подлежащихъ передачѣ въ распоряженіе Управленія дороги.
- 9) О таможенномъ агентствѣ.
- 10) Доходы дороги, учитываемые Гл. Бухгалтеріей.

При обсужденіи этихъ вопросовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ поставлено:

*Ст. 36. По вопросу о перечняхъ.*

Предсѣдательствующій предложилъ форму перечней, по которой желательно, чтобы Служба Сборовъ составляла въ 2 экземплярахъ выписки суммъ, подлежащихъ возмѣщенію сборамъ и изъятію изъ таковыхъ. Образцы перечней при семъ прилагаются и таковыя признаны вполнѣ отвѣчающими требованіямъ дѣла. Перечни эти Гл. Бухгалтерія по возмѣщеніи суммъ сборамъ или изъятію изъ таковыхъ возвращаетъ одинъ экземпляръ въ Службу Сборовъ съ соответственными отѣтками. Въ перечняхъ Служба Сборовъ включаетъ съ возможно подробнымъ поясненіемъ всѣ тѣ свѣдѣнія, коими она располагаетъ, чтобы Главная Бухгалтерія имѣла возможность безъ

затрудненій и дополнительныхъ справокъ опредѣлить дебитора или кредитора. Оборотныя статьи въ перечни Служба Сборовъ не включаетъ.

*Ст. 37. По вопросу о срокахъ высылки перечней въ Главную Бухгалтерію.*

Сроки доставленія Службою Сборовъ въ Главную Бухгалтерію указанныхъ перечней устанавливаются слѣдующіе:

а) по оборотамъ Главной и Станціонныхъ кассъ не позже двухъ съ половиною мѣс. послѣ отчетнаго и

б) по расчетамъ съ другими дорогами не позже какъ черезъ пять съ половиною мѣс. послѣ полученія Службою Сборовъ расчетнаго листа Государственнаго Банка.

За одинъ отчетный мѣсяцъ Службою Сборовъ не можетъ быть составлено болѣе трехъ перечней на суммы, подлежащія возмѣщенію сборамъ и столькихъ же на суммы, подлежащія изъятію изъ сборовъ. При этомъ предсѣдательствующій заявилъ, что за декабрь мѣсяцъ необходимо, чтобы перечни были окончательно доставлены въ Гл. Бухгалтерію не позже 10 іюня слѣдующаго за отчетнымъ года.

*Ст. 38 и 39. По вопросу о порядкѣ возмѣщенія суммъ сборамъ и изъятія изъ таковыхъ и о времени возвращенія Главной Бухгалтеріей Службѣ Сборовъ перечней.*

По полученіи выписокъ Гл. Бухгалтерія въ теченіе и не позже полутора мѣсяца производитъ возмѣщеніе сборамъ и изъятію изъ таковыхъ и въ тотъ же срокъ второй экземпляръ перечней, съ подлежащими отѣтками, возвращаетъ въ Службу Сборовъ. Съ введеніемъ перечней выдача оборотныхъ ордеровъ на изъятію изъ сборовъ суммъ упраздняется за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда перечни еще отъ Службы Сборовъ не получены, а между тѣмъ предстоитъ неотложные расходы за счетъ извѣстныхъ поступленій. Въ случаяхъ выдачи оборотныхъ ордеровъ на суммы, подлежащія изъятію изъ сборовъ, не ожидая полученія перечней, суммы эти Службою Сборовъ включаются въ подлежащій перечень обычнымъ порядкомъ, со ссылкой на номеръ ордера.

Въ ассигновкахъ, посылаемыхъ въ Контроль, на сумму, подлежащія возмѣщенію сборамъ, Главная Бухгалтерія дѣдаетъ лишь ссылку на соответственный перечень Службы Сборовъ, въ виду того, что Контроль всѣ обороты по сборамъ провѣряетъ на мѣстѣ въ Службѣ Сборовъ.

По этому вопросу Представитель Контроля А. И. Михалевичъ заявилъ, что такъ какъ ассигновки Управленія дороги провѣряются въ расходномъ отдѣлѣ Контроля, а онъ не имѣетъ уполномочія быть представителемъ указаннаго отдѣла, проситъ этотъ вопросъ пока оставить открытымъ впредь до согласованія его съ Главнымъ Контролеромъ. Согласованіе это Представитель Контроля взялъ на себя.

*Ст. 40. По вопросу о возмѣщеніи сборамъ дороги суммъ за перевозки матеріаловъ въ прямыхъ сообщеніяхъ.*

Въ виду сложности этого вопроса и неимѣнія у нѣкоторыхъ присутствующихъ представителей соответственныхъ полномочій на обсужденіе его, постановлено таковой снять съ очереди и перенести его на ближайшее совѣщаніе, къ которому просить подлежащихъ начальствующихъ командировать представителей.

*Ст. 41 По вопросу о выправкахъ.*

Проектъ циркулярнаго распоряженія о доставленіи Службѣ Сборовъ поименованныхъ списковъ объ удержаніяхъ съ агентовъ Службы Движенія суммъ на пополненіе выправокъ принять съ измѣненіемъ заключительнаго абзаца въ томъ, что „списки Гл. Бухгалтерія приобщаетъ къ соответственнымъ квитанціямъ Государственнаго Банка, передаваемымъ въ Службу Сборовъ“.

Въ связи съ этимъ было постановлено, чтобы списки, составляемые Службою Движенія въ Гл. Бухгалтерію при требовательныхъ вѣдомостяхъ, были отпечатаны на бумагѣ блѣдно-розоваго цвѣта.

Бланки эти подлежатъ введенію лишь по израсходованію имѣющагося запаса.

*Ст. 42 По вопросу о выплатахъ по претензіямъ распоряженіемъ Коммерческаго Отдѣла и Службы Сборовъ.*

Постановлено, что на очередные № № 37 и 193 смѣты надлежитъ относить лишь тѣ суммы, кои окончательно признаны подлежащими отнесенію на таковыя, а отнюдь не временно, какъ это имѣло мѣсто до сего времени, согласно журнала особаго Совѣщанія отъ 29 мая 1908 г., утвержденного Совѣтомъ Управленія дороги 23 июня, поэтому постановлено, что Главная Бухгалтерія будетъ возмѣщать сборамъ за счетъ указанныхъ № № смѣты лишь тѣ суммы, кои будутъ включены Службою Сборовъ въ соответственные перечни съ указаніемъ этихъ свѣдѣній и ссылкой на подлежащіе документы.

Что же касается удержаній, производимыхъ другими дорогами, по претензіямъ, подлежащимъ разсмотрѣнію Коммерческимъ Отдѣломъ, то таковыя включаются Службою Сборовъ въ перечни, передаваемые Главной Бухгалтеріи общими суммами, а Коммерческому Отдѣлу посылаются непосредственно, не позже, какъ черезъ пять съ половиной мѣс. послѣ полученія расчетнаго листа Государственнаго Банка, подробные перечни съ приложеніемъ къ нимъ соответственнаго расчетнаго матеріала. Главная Бухгалтерія производитъ возмѣщеніе сборамъ дороги всѣхъ суммъ, указанныхъ въ перечнѣ и относящихся къ Коммерческому Отдѣлу, за счетъ нераспределенныхъ уплатъ этого Отдѣла.

Коммерческій Отдѣлъ по суммамъ, включеннымъ Службою Сборовъ въ посылаемые ему перечни, опредѣляетъ подлежащихъ дебиторовъ и передаетъ въ Главную Бухгалтерію обычнымъ порядкомъ соответственные выписки, причемъ, если расходъ будетъ подлежать возмѣщенію за счетъ другихъ дорогъ (что должно быть оправдано подлежащими мѣсячными вѣдомостями), то Главная Бухгалтерія такія суммы удерживаетъ изъ сборовъ дороги и подлежащій матеріалъ передаетъ, при расходныхъ ордерахъ, въ Службу Сборовъ для дальнѣйшаго.

Послѣдніе три вопроса, а именно 1) о суммахъ, поступающихъ въ сборы дороги черезъ кассы станцій своей дороги и подлежащихъ передачѣ въ распоряженіе Управ. дор., 2) о таможенномъ агентствѣ и 3) о доходахъ дороги, учитываемыхъ Гл. Бухгалтеріей за позднимъ временемъ, переносятся на совѣщаніе, имѣющее состояться 1 іюля въ 8 часовъ вечера.

Подлинный за надлежащими подписями.

Съ подлиннымъ вѣрно:

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ.*

## Желѣзнодорожные курсы.

Для правильнаго установленія и веденія громаднаго желѣзнодорожнаго хозяйства, безъ всякаго сомнѣнія, нужны люди, имѣющіе соответственную подготовку и притомъ обладающіе коммерческими знаніями. Въ виду этихъ задачъ въ прошломъ академическомъ году учредителемъ С. Петербургскихъ Счетоводныхъ курсовъ и Высшихъ Коммерческихъ М. В. Побѣдинскимъ открыты *желѣзнодорожные курсы*, подъ видомъ желѣзнодорожнаго отдѣленія. Преподавателями приглашены опытные спеціалисты теоретически и практически знакомые съ соответственными отраслями желѣзнодорожнаго

дѣла. Учебныя занятія происходятъ по вечерамъ лекціонно и практически. Принимаются на курсы лица обоюго пола, желающія посвятить себя дѣятельности на желѣзныхъ дорогахъ: въ правленіяхъ, управленіяхъ, контролѣ и службѣ сборовъ, по телеграфу, по коммерческой и технической частямъ службы движенія. На курсѣ преподаются слѣдующіе предметы: *желѣзнодорожное право* (Жуковский, И. В., старшій помощн. юридич. ч. Управленія жел. д.), *техническая эксплуатация по службѣ движенія, пути, подвижного состава, тли, вагонное хозяйство и администрація* (инж. Нагорскій В. А., начальникъ технич. отд. Сѣверо-Донец. ж. д. и инж. Соковичъ В. А., управляющій дѣлами Спб. порайоннаго комитета); *телеграфъ, сигнализція, блокировка и централизція* (инж.-электр. Брадьянскій М. Г., начальникъ телеграфа Моск.-Вин.-Рыб. ж. д.); *экономія жел. дорогъ* (гр. Ушаковъ М. И.), *Тарифы* (Палибинъ Н. Н., помощн. начальн. службы сбор. Сѣверо-Зап. ж. д.), *бухгалтерія и желѣзнодорож. счетов.* (Минервинъ В. М. и Тогацъ С. А.); *станционное счетоводство, дѣлопроизводство и операции по службѣ и контролю сборовъ* (Гусевъ С. Я., старш. контр. контроля Ник. ж. д.); *коммерческая эксплуатация и вычисления на конторскихъ счетахъ* (Сандѣевъ А. И., начальникъ контр. Юго-Вост. ж. д.).

Полный курсъ продолжается одинъ годъ. Занятія носятъ научный, но общедоступный характеръ, при чемъ сопровождаются практическими работами и экскурсіями. По выдержаніи экзаменовъ выдаются свидѣтельства и жетоны. За 12-ть лѣтъ существованія курсовъ М. В. Побѣдинскаго на нихъ обучалось болѣе 4.000 лицъ. Курсы Побѣдинскаго занимаютъ въ настоящее время громадное помѣщеніе въ четыре этажа (Невскій пр., д. 112), имѣетъ спеціальныя, для практическихъ занятій, кабинеты, библіотеку и читальню. При курсѣ учреждено общество взаимнаго вспоможенія съ отдѣломъ по присканію занятій.

## Среди газетъ и журналовъ.

◆ 1 декабря въ актовомъ залѣ института инженеровъ путей сообщенія состоялась лекція замѣстителя члена тарифнаго комитета отъ министерства путей сообщенія П. Н. Краснова, на тему о международныхъ желѣзнодорожныхъ сообщеніяхъ. Цѣль этихъ сообщеній — достигнуть необходимую для торговли непрерывность перевозки и устранить посредниковъ на границѣ. Для осуществленія этой цѣли дорогамъ приходится заключать сложные договоры о передачѣ груза на границѣ, объ установленіи однообразныхъ условій перевозки на всемъ пути груза, договариваться о тарифахъ, о порядкѣ расчетовъ, о документахъ перевозки и порядкѣ разрѣшенія претензій, взимающихъ къ перевозкѣ. Не ограничиваясь установленіемъ отдѣльныхъ сообщеній, желѣзныя дороги важнѣйшихъ государствъ Европы вступили въ особую Бернскую конвенцію о международной перевозкѣ грузовъ, которая является закономъ для перевозокъ прямого сообщенія. Во второй половинѣ лекціи П. Н. Красновъ перечислилъ прямыя международныя сообщенія, въ которыхъ участвуетъ Россія, объяснилъ причины существованія, наряду съ прямымъ сообщеніемъ, перевозокъ ломаннымъ сообщеніемъ, описалъ порядокъ завѣдыванія международными сообщеніями Россіи, причемъ особенно остановился на гибкости правилъ этихъ сообщеній, дающей возможность отражать всѣ измѣненія, происходящія въ торговлѣ и технику. Свою лекцію П. Н. Красновъ закончилъ выраженіемъ увѣренности въ культурномъ значеніи международныхъ сообщеній, уничтожающихъ границы и ведущихъ къ достиженію завѣтной мечты человѣчества о всемірномъ братствѣ.

◆ Во второй половинѣ января возобновляются лекціи по вопросамъ желѣзнодорожной эксплуатаціи организованныя по инициативѣ министра путей сообщенія.

Первая лекція будетъ инж. В. А. Нагродекаго: „Принципы желѣзнодорожнаго хозяйства“. Программа лекцій:

I. Краткій очеркъ развитія и современныхъ размѣровъ мірового и русскаго ж.-д. хозяйства. Протяженіе, густота, работа и цѣнность ж.-д. сѣти.

II. Задачи ж.-д. предпріятія, производимыя имъ цѣности, ихъ добыча и измѣреніе.

III. Элементы, изъ которыхъ слагается ж.-д. предпріятіе, ихъ взаимодѣйствіе, расходование и стоимость.

IV. Основной хозяйственный принципъ въ примѣненіи къ желѣзнымъ дорогамъ, хозяйственность и техника.

V. Проведеніе основного принципа въ различныхъ отрасляхъ и стадіяхъ ж.-дор. дѣла; 1) исчисленія и проекты, 2) постройка, 3) эксплуатація.

VI. Какъ и кто долженъ проводить хозяйственныя основы въ нашу жел.-дор. жизнь.

◆ За всѣми свѣдѣніями по поводу устраиваемыхъ по инициативѣ министра путей сообщенія лекцій въ институтѣ путей сообщенія слѣдуетъ обращаться къ инж. А. М. Ларионову (эксплуатационный отдѣлъ Управления желѣзныхъ дорогъ).

◆ Въ высшей желѣзнодорожной комиссіи. 8 декабря подъ предсѣдательствомъ члена Г. Совѣта фонъ-Экснаппе состоялось засѣданіе финансоваго подотдѣла высшей комиссіи по изслѣдованію желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. Былъ рассмотрѣнъ докладъ, выработанный нѣсколькими инженерами, членами подотдѣла, по коренному вопросу, считать ли русскія желѣзныя дороги коммерческимъ предпріятіемъ или придавать имъ только государственно-политическое значеніе, независимо отъ доходности и дефицита. Послѣ оживленныхъ преній собраніе высказалось въ томъ смыслѣ, что многія, но не всѣ, желѣзныя дороги имѣютъ исключительно стратегическій характеръ (напр. азіатскія) и что ту убыточность дороги, которая наблюдается сейчасъ, нельзя уяснить сразу одними теоретическими соображеніями. Необходимо въ видѣ опыта отмѣнить всякія льготы по бесплатной или удешевленной перевозкѣ войскъ, арестантовъ, переселенцевъ, интендантскихъ грузовъ, и тогда можно будетъ въ извѣстный срокъ по чисто-фактическимъ даннымъ опредѣлить нормальный валовой доходъ каждой дороги. Исключеніе слѣдуетъ сдѣлать для перевозки почты, которая должна быть безусловно бесплатной. Такое рѣшеніе подотдѣла будетъ доложено ближайшему общему собранію комиссіи. (Н. В.)

◆ Высшая анкетная комиссія. Желѣзнодорожная комиссія проектируетъ ввести уголовную отвѣтственность за безбилетный проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ. Зло настолько пустило корни, что съ нимъ необходимо бороться путемъ введенія карательныхъ нормъ. Уголовное наказаніе упадетъ и на голову поѣздной прислуги, если на судѣ будетъ доказано, что она вошла въ соглашеніе съ безбилетнымъ зайцемъ. (Н. В.)

◆ Сибирскія желѣзныя дороги. Состоялось послѣднее засѣданіе экономическаго отдѣла особаго совѣщанія, подъ предсѣдательствомъ директора департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Пяцинова, о постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ Сибири.

Отдѣлъ закончилъ детальное рассмотрѣніе всѣхъ предложенныхъ на совѣщаніи вариантовъ съ экономической точки

зрѣнія. Отдѣлъ призналъ необходимость постройки въ первую очередь только подъѣздныхъ путей и короткихъ вѣтокъ, въ томъ числѣ единогласно одобренный вариантъ — Бійскъ — Барнауль и Ново-Николаевскъ.

Длиныя магистрали и линія Уральскъ-Семиналатинскъ отложены на вторую очередь.

Работы совѣщанія прерваны до 15 января, послѣ чего откроются засѣданія техническаго и эксплуатационнаго отдѣловъ.

◆ Начальникъ управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ, инженеръ Е. Д. Вурцель, командированъ министромъ путей сообщенія за границу для ознакомленія съ новѣйшими техническими приемами устройства тоннелей, которые въ послѣднее время примѣнялись въ Швейцаріи. Поѣздка эта стоитъ въ связи съ обширными работами на Кавказѣ по устройству перевальной желѣзной дороги черезъ Кавказскій хребетъ. (Н. В.)

◆ Предсѣдатель инженернаго совѣта министерства путей сообщенія инженеръ Н. Е. Адауровъ, по слухамъ, получаетъ высшее назначеніе и покидаетъ службу въ вѣдомствѣ путей сообщенія. На его мѣсто называютъ кандидатомъ начальника Николаевской желѣзной дороги инженера І. А. Турпевича. (Н. В.)

◆ Начальникъ Привислинскихъ дорогъ Д. А. Кригеръ, оставляющій свой постъ, по слухамъ назначается на вновь учреждаемую должность главнаго инспектора Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ, согласно новаго закона о подчиненіи правительственному надзору Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ. (Н. В.)

◆ Раздѣленіе объединенныхъ жел. дор. Еще вначалѣ вступленія въ должность министра путей сообщенія Рухлова въ нашихъ желѣзнодорожныхъ сферахъ сильно заволновались по поводу слуховъ о проектируемомъ упраздненіи порайонныхъ комитетовъ — съ одной стороны и раздѣленіи объединенныхъ всего нѣсколько лѣтъ жел. дорогъ — съ другой. Порайонные комитеты, однако, утвердились еще прочнѣе, такъ какъ за ними признано громадное значеніе въ качествѣ учреждений, объединяющихъ дѣйствія отдѣльныхъ дорогъ въ отношеніи перевозки пассажировъ и особенно грузовъ. Что же касается слуховъ о проектѣ раздѣленія дорогъ, то какъ теперь стало здѣсь извѣстно, они начинаютъ претворяться въ непреложный фактъ. Министерство твердо стоитъ на своемъ проектѣ, исходя изъ того, что административное управленіе линіями съ протяженіемъ болѣе 3000 верстъ не подъ силу мѣстнымъ управленіямъ дорогъ и не можетъ не вызывать ущерба для дѣла. Министерствомъ назначена особая комиссія для разработки этого вопроса. Въ настоящее время взглядъ министерства на необходимость сокращенія длины каждой дороги нашелъ поддержку со стороны анкетной комиссіи, высказавшейся въ такомъ же смыслѣ. Въ виду этого, какъ сюда сообщаютъ, специальной комиссіи поручено ускорить разработку вопроса для представленія результатовъ работы съѣзду начальниковъ дорогъ, назначаемому въ февралѣ будущаго года. Въ основаніе реформы положено сокращеніе длины дорогъ, причемъ наивысшей нормой признается разстояніе въ 1500 вер. Въ административномъ отношеніи проектируется учрежденіе должности инспекторовъ эксплуатаціи, права и обязанности которыхъ будутъ весьма значительныя и многообъемлющія. (Ю. З.)

Изъ описанія 27-го совѣщательнаго съѣзда инженеровъ службы пути русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

◆ Въ воскресенье, 22 ноября, въ занятіяхъ съѣзда принималъ участіе главный инспекторъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ инженеръ тайн. сов. Андрей Николаевичъ Горчаковъ, командированный на съѣздъ министерствомъ путей сообщенія.

Слушался чрезвычайно интересный въ теоретическомъ и практическомъ отношеніи докладъ инженера Н. Е. Долгова объ устойчивости земляного полотна, какъ основанія для верхняго строенія пути. Земляное полотно, балластъ, рельсы—это та часть желѣзнодорожнаго хозяйства, на постройку котораго при нормальныхъ условіяхъ падаетъ до 70% всѣхъ расходовъ, а при условіяхъ неблагопріятныхъ и болѣе и несмотря на это при назначеніи тѣхъ или иныхъ размѣровъ приходится идти ощупью. Въ доказательство нѣкоторой произвольности назначеній размѣровъ при устройствѣ какъ земляного полотна, такъ и насыпкѣ балласта, инженеръ Н. Е. Долговъ указалъ дороги, на которыхъ разница въ размѣрахъ вышеназванныхъ частей пути достигаетъ значительной величины. Другая часть пути—рельсы тоже не поддаются строгому расчету. Такое неопредѣленное положеніе и заставило инженера Долгова заняться изслѣдованіемъ какъ теоретическихъ, такъ и практическихъ основъ тѣхъ явленій, кои происходятъ въ рельсахъ, балластѣ и земляномъ полотнѣ при проходѣ паровоза съ груженными вагонами. Для болѣе тщательныхъ наблюденій инженеромъ Долговымъ былъ изобрѣтенъ цѣлый рядъ приборовъ (прогибоисцы), которые даютъ полную картину тѣхъ деформаций въ рельсѣ и шпалахъ, которыя сопровождаютъ проходъ поѣзда. Тѣ изслѣдованія, которыя производились инженеромъ Н. Е. Долговымъ его приборами, а также и общія наблюденія привели его къ тому заключенію, что балластъ нашихъ желѣзныхъ дорогъ не можетъ выдержать вѣса подвижнаго состава и что возможность проѣзда паровозовъ тяжелаго типа является сомнительной и необходимо, по убѣжденію докладчика, теперь же принять соответствующіи мѣры, а иначе желѣзныя дороги рискуютъ служить тормазомъ въ экономическомъ развитіи страны. Выходъ изъ такого положенія докладчикъ видитъ въ примѣрѣ Западной Европы, гдѣ, какъ балластъ, давно уже употребляютъ щебень. Остановившись очень подробно на роли щебня, на вліяніи влажности на балластъ и шпалы, на устройствѣ изолирующихъ слоевъ и на примѣненіи бетона для прочихъ основаній полотна, докладчикъ выразилъ надежду, что его опыты и приборы будутъ продолжены на другихъ дорогахъ, а это подтвердитъ необходимость болѣе рациональнаго устройства пути и дастъ возможность выработать типы, вполне соответствующіе запросамъ движенія. Въ оживленныхъ преніяхъ по этому докладу принимали участіе инженеры: Андожскій (Екатерининская дорога), Богуславскій (главное управленіе желѣзныхъ дорогъ), Лазаревъ (Юго-Восточныхъ дорогъ), Абрагамсонъ (Юго-Западныхъ дорогъ), Лангада (Николаевской дороги), Окербломи (Владикавказской дор.), Виркутовичъ (Рязанско-Уральской дороги) и многіе другіе. Съѣздъ постановилъ организовать правильныя наблюденія надъ землянымъ полотномъ и путемъ по опредѣленной съѣздомъ выработанной программѣ. Признано необходимымъ примѣненіе изолирующаго слоя подъ балластомъ. (В. Ю. З. Ж. Д.).

◆ **Борьба съ желѣзнодорожными зайцами.** 19 октября состоялось соединенное засѣданіе юридической и организационной подкомиссій высшей желѣзнодорожной анкетной комиссіи, на которомъ обсуждался вопросъ о мѣрахъ борьбы съ желѣзнодорожными „зайцами“. Докладъ по этому вопросу былъ представленъ членомъ Гос. Совѣта М. В. Красовскимъ.

Совѣщаніе прежде всего остановилось на вопросѣ, достаточны ли нынѣшнія мѣры борьбы съ желѣзнодорожными „зайцами“. Совѣщаніе единогласно отвѣтило на этотъ вопросъ отрицательно. Столь же единодушно совѣщаніе высказалось за необходимость примѣненія по отношенію къ безбилетнымъ пассажирамъ репрессій, въ видѣ денежныхъ штрафовъ и тюремнаго заключенія.

Значительнымъ большинствомъ голосовъ совѣщаніе признало необходимымъ подвергать безбилетныхъ пассажировъ штрафу отъ 5 до 50 руб. или тюремному заключенію до 2 недѣль. По отношенію къ рецидивистамъ „размѣръ наказанія проектируется удваивать.

На слѣдующемъ засѣданіи обѣихъ подкомиссій будетъ обсуждаться вопросъ о томъ, въ какомъ порядкѣ должны разрѣшаться дѣла о безбилетныхъ пассажирахъ. Докладчикъ высказывается за разрѣшеніе всѣхъ такихъ дѣлъ въ судебномъ порядкѣ. (Ж. Ж. на Д. В.).

## ОТЧЕТЪ

по вечерамъ и спектаклямъ на ст. Шилка Забайкальской жел. дор., состоявшимся въ пользу мѣстной ж.-д. школы 28 и 29 декабря 1909 г. и 3 и 6 января 1910 г.

ПРИХОДЪ выразился въ суммѣ . . . . . 156 р. 25 к.

РАСХОДЪ . . . . . 88 р. 39 к.

Чистый остатокъ . . . . . 67 р. 86 к.  
поступилъ въ пользу мѣстной школы и общежитія при ней.

Желающихъ ознакомиться съ отчетомъ подробно просить обратиться къ врачу В. М. Чунихину.

Предсѣдатель Школьнаго Комитета въ Шилкѣ,  
Начальникъ 15 уч. Сл. Пути,  
Инженеръ *Богословскій*.

Редакторъ, Инженеръ *Э. Кюрригъ*.





М. П. С.

## Страхование Жизни Железнодорожных Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Железнодорожнаго Пенсійнаго Комитета).

Къ 1 января 1907 г. заключено болѣе 29.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти достигаетъ

**двадцати шести милліоновъ рублей.**

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсійной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа, у которыхъ для заключенія страхованій имѣются правила и всѣ необходимыя бланки.



## Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ. СТЕРЕОТИПНАЯ.**

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

